

# MOMENTO MUY FAVORABLE

**ALICANTE** (Servicio especial para LINEA del diario "Información").—La autopista Alicante-Murcia es la única que, a juicio del Consejo de Ministros, resulta necesario construir, pese a la crisis económica. Los otros dos proyectos paralelos (la de Madrid a Toledo y la de Madrid a Guadalajara) han sido, de momento, desechados, según se ha podido saber en medios solventes del Ministerio de Obras Públicas.

Por otra parte, y según palabras del "conseller" valenciano de Urbanismo y ex delegado del MOPU en Alicante, el centrista Antonio Espinosa Chapinal, uno de los hombres clave en la nueva etapa iniciada en el tema, "o la autopista la sacamos adelante ahora, o no se construirá nunca". Tras su entrevista con Sancho Ruf, ambos convinieron en que el director general de Carreteras visitase Murcia y Alicante para tratar de salvar las dificultades que hicieron inviable hace unos meses un mayor compromiso de la Caja de Ahorros de Alicante y Murcia, se-

gún las condiciones del anterior concurso. Antes de esa visita, Espinosa Chapinal se entrevistará con el director general de la Caja, señor Oliver Narbona, que al parecer viene manteniendo contactos con altos dirigentes del MOPU desde el mes de junio, precisamente pocos días después de que el Consejo de Ministros llegase a la conclusión de que la autopista Alicante-Murcia era una obra totalmente imprescindible para el desarrollo económico de las comarcas al Sur de Alicante y de toda la Región Murciana. Diamante

Cabrera viajará a las dos ciudades en la primera semana de octubre para explicar directamente la nueva filosofía gubernamental y profundizar en ella. En Alicante se entrevistará además con Oliver Narbona, dentro de la serie de contactos mantenidos desde principios de verano entre la Caja y el Ministerio. Algunos aspectos de la filosofía gubernamental en el tema de la autopista ya se han filtrado. Por ejemplo, que el Estado —tras el informe preceptivo de Hacienda y el Ministerio de Economía— participe en una sociedad —no se sabe todavía de qué naturaleza jurídico-política— con el 51 por ciento de capital, y a

**El director general de Carreteras visitará ambas capitales para salvar posibles dificultades**

manifestaron públicamente— como conveniente para las dos provincias. Las entrevistas entre Hernández Ros, presidente del Consejo Regional de Murcia, y Oliver Narbona parecen haber despejado muchos de los inconvenientes que hicieron mostrarse cautelosa y prudente a la Caja, que en su día esgrimió la condición «sine caupon» de un trazado diferente al del MOPU para hacer recapacitar al Ministerio sobre unos criterios técnicos, socialmente desfasados en un contexto político diferente. El trazado definitivo es algo a decidir en su día por la sociedad semiestatal a confor-

puesto por la Caja incide mucho más en la evitación de «agresiones» y persigue el mínimo costo social de la obra. El clima de entendimiento parece propiciar que sea la sociedad que se forme en su día la que decida al final sobre el trazado más idóneo, una vez que socialistas, en Murcia y centristas en Alicante estén totalmente de acuerdo en la fórmula de financiación y en la urgencia de acometer la obra de la autopista.

En cualquier caso, y según lo dicho, debe quedar claro que la autopista Alicante-Murcia se adjudicará en su día por un sistema totalmente diferente a los que se han frustrado hasta ahora, y que es objeto de estudio en estos momentos, así como que el Estado tiene que detentar la mayoría en la sociedad concesionaria de una obra considerada, más que nada, de interés social. (El peaje revertirá casi en su totalidad al colectivo nacional por la naturaleza de los diversos sujetos de la potencial sociedad concesionaria) En las actuales circunstancias la crisis económica es evidente que la iniciativa privada en solitario no concurriría a un concurso público. Después de todo esto, parece que definitivamente se acomete el intento de que sea realidad la autopista.

PACO POVEDA.

Los nuevos marcos de los respectivos órganos preautonómicos han facilitado bastante las gestiones

la que se concedería por un procedimiento administrativo, que, como el aspecto anterior, se estudia en este momento, la concesión, construcción y explotación de la autopista Alicante-Murcia, que, según las fuentes solventes del MOPU, sería en régimen de peaje.

El resto de la participación se pretende que la protagonicen las entidades de crédito popular de ambas provincias, corporaciones y entidades locales, que harán del proyecto un objetivo común a realizar. No se oculta, sin embargo, que la participación económica de estas últimas será, más que nada, simbólica, y que el gran esfuerzo tras el Estado tendrán que hacerlo las Cajas de Ahorro con arraigo en Alicante y Murcia.

Los contactos mantenidos, casi en secreto, por el MOPU desde el pasado verano, en busca de un compromiso colectivo en las provincias de Alicante y Murcia para vertebrar una sociedad mercantil que se comprometiera a financiar y a realizar las obras, se han celebrado dentro de un contexto político mucho más claro y totalmente favorable a la realización de la autopista. El cambio de signo político, tras las elecciones, en los órganos preautonómicos del País Valenciano y Murcia ha facilitado mucho las cosas, al crearse como consecuencia un clima interregional propicio para llegar a rápidos acuerdos entre UCD y PSOE.

Al alcanzar UCD la mayoría en el «Consell» y asignarse la cartera de Obras Públicas, y de otra parte pasar los socialistas a dominar en el ente preautonómico murciano con una postura más clara y precisa que sus correligionarios valencianos en el tema (García Miralles, ex «conseller», se encerró en la autovía como alternativa), el entendimiento político es un hecho a nivel de ambas regiones y de partidos, y las entidades de crédito se muestran menos reacias ahora a condicionar su participación en una empresa que siempre vieron —y así lo

mar. El trazado del MOPU —puesto en tela de juicio por la Caja— está hecho con computadora, y el resultado se puede interpretar como el camino más corto y más cercano a la vez de los grandes núcleos intermedios de población entre Alicante y Murcia. Es un planteamiento más tecnocrático al estilo de otros tiempos.

El trazado alternativo pro-

protagonistas  
**LOS NOVIOS**



**CERDAN HERMANOS**

HORARIO CONTINUADO: DE 10 DE LA MAÑANA A 6 DE LA TARDE

**Han decorado cinco escaparates de "El Corte Inglés"**

**CINCO ARTISTAS, DECORADORES DE OCASION**

Ayer tarde, a las ocho, quedaron inaugurados en «El Corte Inglés» cinco escaparates dedicados al otoño, en versión personalísima de cinco artistas murcianos que han colaborado con la firma en ofrecer una visión original de la estación recién estrenada. La muestra no tiene finalidad comercial alguna, por cuanto los creadores han sido libres para bocetar y sugerir aquellas piezas —decoración, tramoya, maniqués, etc.— que debían formar parte de su escaparate ocasional. Durante varias jornadas, José María Farraga, Manuel Muñoz Barberán, Fulgencio Saura Mirá, Francisco Serna y Asepsio Sáez, han dispuesto de materiales y equipo técnico decorativo de los grandes almacenes para realizar su tarea. Anoche, la gente que concurría por las aceras de la Avenida Alonso Vega, mostró su agradable sorpresa al contemplar esta decoración ambiente de cinco escaparates sobre el mismo tema genérico, en los que se define la clara personalidad y la originalidad interpretativa de estos cinco artistas. Es como una asomada del arte a la calle, al margen de su sitio habitual en las salas y galerías especializadas.

Para celebrar tan original idea y realización, y con asistencia de numerosos invitados, se sirvió un vino español, animándose el ambiente con la presencia de los protagonistas, que explicaron aspectos de su obra creadora. — S.

**Línea**

**ULTIMA PAGINA**