

MURCIA

REDACCION: Avda. Ibáñez Martín, 15
TELEFONOS: 234000-04-08 y 230797

ULTIMA SEMANA DE VENTA.
APARTAMENTOS EN PUERTO DE MAZARRON
UNO, DOS Y TRES DORMITORIOS
(JUNTO ORILLA PLAYA)
ENTRADA: 50.000 PESETAS
— RESTO: 100 y 180 MESES —
QUEDAN MUY POCOS
INFORMACION: AVDA. ALONSO VEGA, 4-ENTLO.
TELEFONO 236662 — MURCIA

Reunión con una misión comercial belga

INTERES EN SUMINISTRAR MAQUINARIA BELGA A MURCIA

AFFECTARIA A LOS SECTORES CONSERVERO, CONSTRUCCION Y TEXTIL

Las dificultades en el comercio bilateral con Bélgica derivadas de las relaciones hispano-comunitarias, y los deseos belgas de un incremento del volumen de negocios con nuestro país han sido los puntos básicos tratados en la reunión del secretario de la Embajada belga en Madrid con el presidente de la Cámara de Comercio de Murcia y comerciantes e industriales.

Bélgica, según su misión comercial, estaría dispuesta a suministrar a España maquinaria conservera, para recolección, envasado, embalado y transporte. En este sentido, el señor Tomás Martín recibió invitación para acudir al próximo Salón Internacional de Equipamiento para la Industria Conservera. Ofrecieron asimismo tecnología para la industria de la construcción.

Otro ofrecimiento de la misión belga se refiere al envío de maquinaria para la industria textil, especialmente de lino, que hasta ahora viene importándose de países socialistas. Tanto la exportación de nuestros vinos de Jumilla y Yecla como los muebles fabricados en esta segunda ciudad fueron las ofertas de comercio que por parte española, o mejor murciana, estaríamos dispuestos a enviar a Bélgica. En otro apartado de las conversaciones se hizo alusión a la posibilidad de instalación en Murcia de una planta industrial para fabricar maquinaria textil, además de fomentar aquí la creación de polígonos industriales en los que Bélgica podría participar.

La reunión se celebró en la Cámara de Comercio de Murcia, y al término se hicieron breves exposiciones de temas concretos e individuales por los comerciantes e industriales murcianos.

ALFONSO ESCAMEZ, MEDALLA DE ORO DE LA CAMARA DE COMERCIO

Alfonso Escámez López recibirá la primera medalla de oro de la Cámara de Comercio de Murcia, según acuerdo tomado en pleno extraordinario celebrado ayer.

La elección se hizo a la vista de un informe presentado por el Comité Ejecutivo de dicha Cámara, considerando los méritos de empresario murciano del más alto nivel y prestigio internacional. El señor Escámez posee la más alta condecoración civil argentina, Gran Oficial de la Orden de Mayo; es hijo adoptivo de la ciudad estadounidense de Miami, y recientemente se le concedió la medalla de oro al mérito en el trabajo; es natural de Aguilas.



ZAMORA

Ha seleccionado los mejores diseños en trajes de NOVIA, exclusivos de Saint Patrick, Pronovias y Treserras, que realzarán su belleza y elegancia.

Y TODOS LOS COMPLEMENTOS NECESARIOS.

Zamora

Platería, 46 - Avda. José Antonio, 12 - Platería, 33
MURCIA

LA ZARABANDA

LA RONDA DESDE ESPINARDO, EN DOS FASES

Es muy probable que, en previsión de las demoras que pudieran producirse en la disponibilidad de los terrenos, la ya famosa ronda desde el paso a nivel de Espinardo hasta la Plaza del Generalísimo, se realice en dos fases. La primera, de casi dos kilómetros, partiría de la carretera Madrid-Cartagena para llegar hasta una variante a la altura de la Senda de Granada, aproximadamente. Con este primer tramo en funcionamiento se evita el cuello de botella que supone atravesar Espinardo. El director general de Obras Públicas tiene ya conocimiento de la cuestión y des-



de Murcia se ha perdido la confección del proyecto, que no se llevaría mucho tiempo, porque es bastante sencillo. Si la ronda fuese de doce metros, que es lo mínimo, tendría cuatro vías. Se calcula que esta primera fase puede costar de cuarenta a cincuenta millones de pesetas; poca cosa, si bien se mira. La obra se podría llevar a cabo en un año o quizás menos. Pero lo fundamental es que el Ayuntamiento capitalino ponga los terrenos a disposición de Obras Públicas, pues, de lo contrario, no hay nada que hacer, ya que el Ministerio no puede hacer una carretera si previamente no se le ha cedido la superficie necesaria. Los de Renfe le dijeron al alcalde que dentro de unos días habría respuesta. Vamos a ver si D. Clemente es capaz de torrear el toreo, pero con rapidez-rapidez, maestro... ¡que la ronda dichosa llega con un retraso ya, que no vea usted!

PARA EL EDIFICIO DE LA CAJA PROVINCIAL

CINCUENTA Y TRES ARQUITECTOS CONCURSAN

Algo insólito en Murcia: nada menos que cincuenta y tres arquitectos —de un censo de 103 residentes— se han inscrito para concursar en la convocatoria hecha por la Caja Provincial de Ahorros, destinada a elegir el mejor anteproyecto para la construcción de su sede central, en la Gran Vía José Antonio. Los premios son: primero, encargo del proyecto y dirección de obras (que pueden suponer unos siete millones de pesetas); segundo, 400.000 pesetas; tercero, 300.000; y cuarto, 200.000. El jurado cuenta con la peculiaridad de que uno de los miembros será un arquitecto elegido por los propios concursantes. Piensa servidor que, si los edificios más o menos singulares de Murcia se hubiesen proyectado por este sistema de libre concurrencia, el panorama urbano de la capital sería mucho más agradable.

SE GESTIONA SU EDICION

DOCE SONETOS TAURINOS DE MATIAS SANCHEZ CARRASCO

En 1972 premió el Club Taurino de Murcia a Matias Sánchez Carrasco, una colección de doce sonetos sobre la fiesta. La intención era editarlos en libro, pero el Club es pobre y no dispone de fondos. Estos días se realizan gestiones con una entidad de ahorro, para que, con cargo a sus fondos de ayuda cultural y artística, proceda si quiere a la edición de este trabajo, que no debería quedarse en el cajón de una mesa por los siglos de los siglos. El libro llevaría doce ilustraciones, dos de las cuales (la de Gregorio Prieto y la de Parraga) están ya en poder del autor.

BACHES PARA MATARSE

Comenta alguna gente —sobre todo la gente municipal— que los periodistas demostramos tener poca altura, cuando nos ocupamos de cuestiones tan nimias como denunciar la presencia de un bache en cualquiera de nuestras calles. Con altura o sin altura, lo cierto es que ciertos baches no son tales, sino auténticos hoyos donde un señor que vaya en moto puede darse un coscorrón de muerte. Así ocurre en la carretera de Puente Tocinos, frente a "Cobarro Hortícola", donde el bache tiene dos metros de diámetro por veinticinco centímetros de profundidad. Se ha producido, según me dicen, por las aguas que se desbordan de las acequias. Entonces, lo que a un servidor le parece de poca altura, es que los responsables permitan que un ciudadano se mate o, en el mejor de los casos, que el coche se le parta en dos.

CAMPANY IRA EN LA CARROZA DE "BACO"



Los de "Baco" —sin duda la carroza más desvergonzada del "Entierro de la Sardina"— han invitado como tripulante de honor, para las próximas fiestas, a Jaime Campmany, tanto en su calidad de murciano aficionado a tomarse algún "golpe" que otro, como en la de presidente del Sindicato Nacional del Espectáculo. Obviamente, el señor Campmany ha aceptado.

GARCIA MARTINEZ